



Ebro Sostenible: mejora del conocimiento

## La CHE licita la actuación para recuperar la funcionalidad de las antiguas esclusas del Canal Imperial en La Casa Blanca, en Zaragoza

- Las esclusas y su antiguo uso para el paso de embarcaciones se podrán integrar en la ruta guiada del Espacio HIDRO-Lógico de La Casa Blanca, el centro divulgativo del Organismo
- Los trabajos de recuperación de estas infraestructuras tienen un presupuesto de 457.193 euros

**01, abril 2022-** La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha licitado el proyecto de recuperación de la funcionalidad de las esclusas del Espacio HIDRO-Lógico de La Casa Blanca, en Zaragoza, con una inversión prevista de 457.193 euros.

Estas compuertas son uno de los hitos patrimoniales del Canal Imperial de Aragón, que a su vez es una de las obras hidráulicas más importantes de Europa en el siglo XVIII. Es un canal que toma sus aguas del río Ebro, en el Bocal (Fontellas), y su construcción tenía por objeto mejorar el regadío de la antigua Acequia Imperial de Aragón, llevando el agua del río Ebro hasta Zaragoza y permitiendo extender el regadío en la ciudad.

El Canal Imperial de Aragón discurre paralelo al Ebro, por su margen derecha, a lo largo de unos 108 km, y atraviesa los municipios de Fontellas Ribaforada, Buñuel y Cortes (en Navarra), y de Mallén, Novillas, Gallur, Boquiñeni, Luceni, Pedrola, Figueruelas, Grisén, Alagón, Pinseque, Zaragoza y Burgo de Ebro (en Aragón).



Las acequias de riego se distribuyen a lo largo de una estrecha banda formada por el canal o su entorno próximo y el río Ebro. El número de tomas del canal asignadas a Sindicatos o Comunidades de Regantes ronda las 300.

El Canal imperial entró en funcionamiento en 1795. Mejoró el regadío en su área de influencia, pero también se estableció un servicio de transporte de barcos entre Tudela y Zaragoza. De hecho, cuando se abrió el canal, empezó también a funcionar el Espacio de La Casa Blanca. El agua se regulaba en este espacio del Canal Imperial, antes de llegar al acueducto sobre el río Huerva, en una almenara de tres bocas, junto a un molino harinero con cinco muelas, con su pertinente granero y un batán de ocho pilas. También se construyó un pequeño puerto para que los barcos pudieran descargar sus mercancías y una hospedería para viajeros, ligados a las esclusas que permitían hacer navegable el canal.

Las esclusas de Casablanca son las primeras esclusas del Imperial, aunque se hallen en el km 81. El desnivel total en todo el recorrido del Canal es de un mínimo de 125 m, lo que permitía la navegación en ambos sentidos. Dos esclusas más se construyeron en el término de Zaragoza: las de Valdegurriana y las del camino de Torrecilla.

El proyecto que ahora licita la CHE pretende recuperar la funcionalidad de las esclusas de Casablanca y divulgar su antigua función.

## **Espacios de divulgación del canal Imperial**

El “Molino de La Casa Blanca. Espacio HIDRO-Lógico” es un espacio museístico y divulgativo sobre el ciclo del agua y las infraestructuras asociadas al mismo. La visita comienza en la Fuente de los Incrédulos, continúa en el edificio del antiguo Molino de La Casa Blanca, y finaliza en las esclusas de San Carlos del Canal Imperial. Acoge una exposición sobre la gestión del agua en la cuenca del Ebro, que incluye audiovisuales y una maqueta sobre el ciclo hidrológico.

Con la apertura al público del Espacio HIDRO-Lógico de La Casa Blanca, desde 2019 para grupos de escolares y desde este año para todos los públicos, con visitas guiadas, se completa la divulgación de la historia y función del Canal Imperial por parte de la CHE. El otro espacio patrimonial y emblemático asociado al



Canal Imperial es “El Bocal”, en la localidad navarra de Fontellas, donde nace el canal. Espacio este último que también ofrece visitas guiadas.

## Ebro Sostenible

Estos trabajos responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible, en concreto a la mejora del conocimiento (eje 1) que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía.

Los otros cuatro ejes de acción son: la mejora de su gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2); alcanzar el buen estado de las masas de agua con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores (eje 3), la renovación de la visión de la dinámica fluvial (eje 4) y la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5).

